

SCUOLA DI ALTA
FORMAZIONE PER
MEDICI DI BORDO E
MEDICI DI BORDO
SUPPLEMENTI



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



Polo Nazionale per lo Shipping
Società di Servizi Confitarma

Premessa

Storicamente, la figura del medico di bordo nasce per gestire le emergenze sanitarie a bordo delle navi e per fornire le necessarie cure mediche, specialmente nei viaggi di lunga percorrenza, con pochi strumenti e farmaci a disposizione. In tali circostanze il medico di bordo, prestando le sue cure nelle situazioni emergenziali più disparate, conseguiva sul campo il grado di Ufficiale sanitario, diventando una figura di primo piano tra le professionalità di bordo¹.

La figura del medico di bordo ha acquisito, nel tempo, sempre maggiore rilievo, soprattutto a seguito dell'approvazione del r.d. n. 636/1895 (regolamento sulla sanità marittima) e del r.d. n. 178/1897 che hanno portato all'introduzione in Italia del primo modello di struttura sanitaria a bordo, in grado di funzionare da "posto di pronto soccorso".

La normativa emanata alla fine dell'800 era, dunque, pensata per i piroscafi che effettuavano traversate transoceaniche, da tempo ormai sostituiti dagli aerei continentali. Con il tempo, l'operatività delle navi, i collegamenti da esse effettuati e le tecnologie presenti a bordo si sono profondamente modificate ed evolute.

Oggi il medico di bordo è imbarcato su unità che rappresentano, per molti aspetti, il fiore all'occhiello della flotta italiana. Le moderne navi traghetto che collegano le grandi isole italiane e imbarcano più di cinquecento passeggeri hanno standard di confort di classe cruise e le navi da crociera vengono ormai considerate dei veri e propri resort viaggianti. Per i traghetti le tratte di collegamento non superano generalmente le 20 ore di navigazione, mentre la navigazione effettuata delle navi da crociera si svolge generalmente in orario notturno tra i porti oggetto dell'itinerario turistico. Di conseguenza, anche le competenze mediche necessarie a bordo hanno subito profondi cambiamenti.

Ciò premesso e data la necessità per le compagnie di navigazione di disporre di tali figure professionali in possesso di competenze coerenti ai fabbisogni a bordo delle navi, acquisisce sempre maggiore importanza l'erogazione di una formazione di alto livello specificamente orientata alla gestione delle emergenze sanitarie a bordo delle navi. Pertanto, il corso si pone l'obiettivo primario di formare medici di bordo in grado di gestire eventuali situazioni che, verificandosi in un contesto molto peculiare, quale è l'ambiente nave, rivestono carattere di assoluta specificità. Da un lato, il corso offre importanti opportunità formative e di carriera ai medici interessati a intraprendere tale attività e dall'altro consente di rispondere al fabbisogno di tali figure, acuitosi ulteriormente nel periodo pandemico.

¹ Fonte: Ministero della Salute: [Chi è il medico di bordo \(salute.gov.it\)](https://www.salute.gov.it)

Soggetto promotore:

Il corso è promosso, su impulso e iniziativa della **Confederazione Italiana Armatori (CONFITARMA)** e delle imprese armatoriali sue associate, da **ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping**, in coordinamento con l'**Azienda Ospedaliera Cardarelli** di Napoli che ha individuato il Dott. Santolo Cozzolino, il Dott. Patrizio Festa, la Dott.ssa Filomena Liccardi, la Dott.ssa Concetta Pellegrini, quali referenti scientifici del corso

Partnership formativa:

ForMare s.r.l., Polo Nazionale per lo *shipping*, ha tra i suoi obiettivi quello di offrire il *training* e le *facilities* fondamentali sia per permettere l'ingresso di giovani e adulti nel mondo del lavoro sia per il necessario *upskilling* e *reskilling* di figure professionali. Tale obiettivo viene perseguito anche grazie all'istituzione di corsi di formazione orientati al mondo dello *shipping*, caratterizzati da contenuti innovativi e da metodi didattici *tailor made*, efficaci e coinvolgenti.

Obiettivo del corso:

Formazione dei medici che vogliono intraprendere la carriera di medico di bordo e devono ottenere le diverse necessarie certificazioni e competenze per conseguire l'attestato di iscrizione negli elenchi dei Medici di bordo supplenti presso il Ministero della Salute.

https://www.salute.gov.it/portale/ministro/p4_8_0.jsp?lingua=italiano&label=servizionline&idMat=SSB&idAmb=MB&idSrv=MdB1&flag=P

Requisiti di accesso:

Laurea in Medicina e Chirurgia.

Essere in possesso da almeno due anni dell'abilitazione all'esercizio della professione, iscritti agli ordini nazionali.

Numero partecipanti:

n.25

Sede del corso:

Il corso si svolgerà presso:

- Grimaldi Group – Via Marchese di Campodisola, n. 13, Napoli
- AORN Antonio Cardarelli, Centro di Biotecnologie – Via A. Cardarelli, 9, Padiglione X
- Italian Maritime Academy Technologies (IMAT) – Viale degli Oleandri, n. 1, Castel Volturno

Costi:

Il costo per partecipante è pari a 1.900,00 euro, finanziato in misura pari al 50% grazie al contributo delle aziende partner, mentre resta a carico del discente l'importo di **euro 950,00**, che sarà tuttavia rimborsato per intero se il discente mantiene l'impegno a imbarcare per un periodo pari ad almeno un mese in un anno.

Inizio Corso:

09 maggio 2022

Articolazione del percorso

Il corso è articolato in due parti:

1) Parte sanitaria

La parte sanitaria si articola in 10 giornate di 8 ore ciascuna, per un totale di 80 ore.

2) Parte marittima

La parte marittima - finalizzata all'acquisizione della certificazione di addestramento base ai sensi della Regola VI/1 della Convenzione STCW e quella di addestramento per navi passeggeri ai sensi della Regola V/2 della Convenzione STCW - si articola in 11 giornate di circa 8 ore ciascuna, per un totale di 86 ore.

Piano di studi

La parte sanitaria del corso è organizzata in n. 10 sessioni frontali e pratiche (10 moduli). La parte marittima relativa all'acquisizione dell'addestramento base è costituita da 5 moduli di addestramento.

Moduli didattici

1) Parte sanitaria

I MODULO - Diritto sanitario:

Direzione scientifica: USMAF

Docenti: Dott. Lanfranco Iodice

Ore: 2

Argomenti:

Cenni di legislazione sanitaria

Cenni di legislazione sugli infortuni e malattie professionali

Regolamentazione dei sanitari marittimi in ambito nazionale e internazionale

II MODULO-Prevenzione e Igiene:

Direzione scientifica: USMAF

Docenti: Dott. Davide Castrianni

Ore: 2

Argomenti:

Cenni di epidemiologia e profilassi e gestione Sanitaria con particolare attenzione alle nuove procedure post Covid-19
Principali malattie infettive
Prove di laboratorio a Bordo
Principali vaccinazioni

III MODULO – Farmacia:

Direzione scientifica: Dott. Gaspare Guglielmi

Docenti:

Ore: 2

Argomenti:

Farmaci
Presidi sanitari
Dispositivi medici
Attrezzature biomedicali

IV MODULO–Telemedicina:

Direzione scientifica: USMAF

Docenti:

Ore: 2

Argomenti:

Richiesta di assistenza medica via radio
Assistenza medica di bordo da remoto

V MODULO - Gestione Emergenze/Urgenze Chirurgiche:

Direzione scientifica: Dott. Patrizio Festa - Dott. Maurizio Castriconi

Docenti: 4

Ore: 20

Giorno 1 (presso sede Grimaldi Lines)

8:30 – 10:00: Torace: Trauma chiuso (2H) *Dott. Gianluca Guggino*

Fratture costali
Pneumotorace (semplice, aperto, iperteso)
Emotorace

10:15 – 11:45: Addome: Addome acuto (2H) *Dott. Patrizio Festa*

Peritonite perforativa (ulcera peptica, diverticoli)
Occlusione intestinale
Emorragia digestiva (alta e rettorragia)
Appendicite acuta
Pancreatite acuta
Lesioni penetranti

12:00 – 13:00: Aspetti ginecologici e pratici di una donna in gravidanza (1h) *Dott. Claudio Santangelo*

14:00 – 15:00 Traumi dello scheletro e del bacino (2H 30 M) - *Dott. Stefano Lepore - Dott. Fabio Di santo*

Fratture degli arti (composte, scomposte, esposte)
Fratture del bacino

15:15 – 18:00: Esercitazione pratica (3H) - *Dott. Stefano Lepore - Fabio di Santo*

Tecnica di immobilizzazione delle fratture degli arti
Tecnica di contenimento delle fratture del bacino

Giorno 2 (presso UOC Formazione, A.O.R.N. A. Cardarelli)

8:30 – 11:00 Esercitazione pratica: Torace (3H) *Dott. Gianluca Guggino*

Immobilizzazione scheletro costale e clavicola
Trattamento del PNX iperteso (decompressione con ago)
Trattamento del PNX aperto (medicazione su tre lati)
Drenaggio pleurico

11:15 – 12:15 Esercitazione pratica: emorragie esterne (1H 30 M) *Dott. Patrizio Festa*

Tecnica di stop bleeding:
Compressione diretta
Compressione con zaffo (packing)
Tourniquet

12:15 – 13:00 Esercitazione pratica: procedure (1h 30M) *Dott. Patrizio Festa*

SNG
Catetere vescicale (uretrale e sovrapubico)
Tamponamento nasale anteriore

14:00 – 18:00 Esercitazione pratica: procedure (3H 15M) *Dott. Patrizio Festa*

Suture
Medicazioni semplici ed avanzate

VI MODULO – Gestione Urgenze Rianimatorie:

Direzione scientifica: Dott.ssa Concetta Pellegrini

Docenti: 5

Ore: 12

Giorno 1

8:30-9:00: Presentazione del Modulo- Approccio al malato critico (Dott.ssa Pellegrini)

9:00-9:30: A- Vie aeree (Alfieri)

9:30-10:00: B- valutazione clinica del malato con trauma toracico (Cafora)

10:45-12:45 Esercitazione pratica in piccoli gruppi in stazioni per A e B

13:30- 14:00: C- valutazione paziente in shock (Dott.ssa Pellegrini)

14:00-14:30 D- alterazione stato di coscienza (Esposito)

14:30-16:30 Esercitazione pratica in piccoli gruppi per C (accessi periferici ed intraossea) e D (mini-esame neurologico)

16:30-18:30 Approccio clinico in Situazioni particolari
-annegato, ipotermico, colpo di calore, diabete (Pellegrini, Cafora, Esposito; Alfieri)

Giorno 2

8:30-12:30 Approccio clinico in Situazioni particolari
- elettrocuzione, asma, reazione allergica, disbarico, ustionato (Pellegrini, Cafora, Esposito; Alfieri)

VII MODULO - Rianimazione Cardiopolmonare base e avanzata:

Direzione scientifica: Dott.ssa Filomena Liccardi

Docenti:

Ore: 18

Argomenti:

Protocollo ALS

Punto della situazione e differenze tra i vari protocolli analizzati

***Rilascio di Certificazione Internazionale**

VIII MODULO - Emergenze neurologiche:

Direzione scientifica: Dott. Vincenzo Andreone

Docenti: Dott. Angelo Ranieri - Dott.ssa Rosaria Renna

Ore: 4

Argomenti:

Come riconoscere un ictus cerebrale

Inquadramento tra forme primarie e secondarie di cefalea

L'epilessia: riconoscimento e gestione in acuto con principi di terapia

Emergenze neuropsichiatriche

IX MODULO-Giornata conclusiva:

Direzione scientifica: Dott.ssa Filomena Liccardi, Dott.ssa Concetta Pellegrini

Docenti:

Ore: 6

Argomenti:

Casi clinici: Le più comuni emergenze a bordo

Innovazioni tecnologiche in atto

Test Finale

1) PARTE MARITTIMA

I MODULO – PSSR - Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali

Direzione scientifica: Formare

Docenti:

Ore: 18 - 3gg

Argomenti:

Diretto a soddisfare i requisiti minimi obbligatori per l'addestramento di base di tutto il personale imbarcato in conformità' alla sezione A-VI/1, paragrafo 2.1.4 del codice STCW. Il corso fornisce le competenze, conoscenze ed abilità pratiche di cui alle colonne 1 e 2 della tabella A-VI/1-4 dello stesso codice

Esame Finale

II MODULO - Sopravvivenza e Salvataggio

Direzione scientifica: Formare

Docenti:

Ore: 20 - 3gg

Argomenti:

Gli allievi sono sottoposti a prove come: abbandono nave, il ribaltamento della zattera con effetto vela, il recupero naufrago, prove di nuoto con tute di immersione, la sopravvivenza a bordo dei mezzi di salvataggio, l'ipotermia.

Lo scopo è di trasmettere le tecniche di sopravvivenza in mare

Esame Finale

III MODULO: Security Awareness

Direzione scientifica: Formare

Docenti:

Ore: 5 - 1g

Argomenti:

Il corso fornisce le conoscenze necessarie per assolvere alle competenze riportate nella colonna 1 della tabella A-VI/6-2 del codice STCW

Esame Finale

IV MODULO: Antincendio base

Direzione scientifica: Formare

Docenti:

Ore: 19 - 2gg

Argomenti:

Il corso di Antincendio Base/Avanzato mira a trasmettere le tecniche antincendio, l'uso degli estintori, del materiale e delle attrezzature antincendio.

Il personale viene addestrato a fronteggiare incendi in spazi aperti ed in locali chiusi, oltre alle modalità di soccorso e salvataggio di feriti

V MODULO: Addestramento Navi Passeggeri - Crowd and Crisis

Direzione scientifica: Formare

Docenti:

Ore: 24 - 3gg

Argomenti:

Il corso ha lo scopo di fornire adeguata istruzione ed addestramento al personale in servizio su navi passeggeri, con particolare attenzione a: gestione della folla; servizio di assistenza diretta ai passeggeri negli spazi a loro dedicati; gestione della crisi e del comportamento umano; sicurezza dei passeggeri, sicurezza del carico e integrità dello scafo
